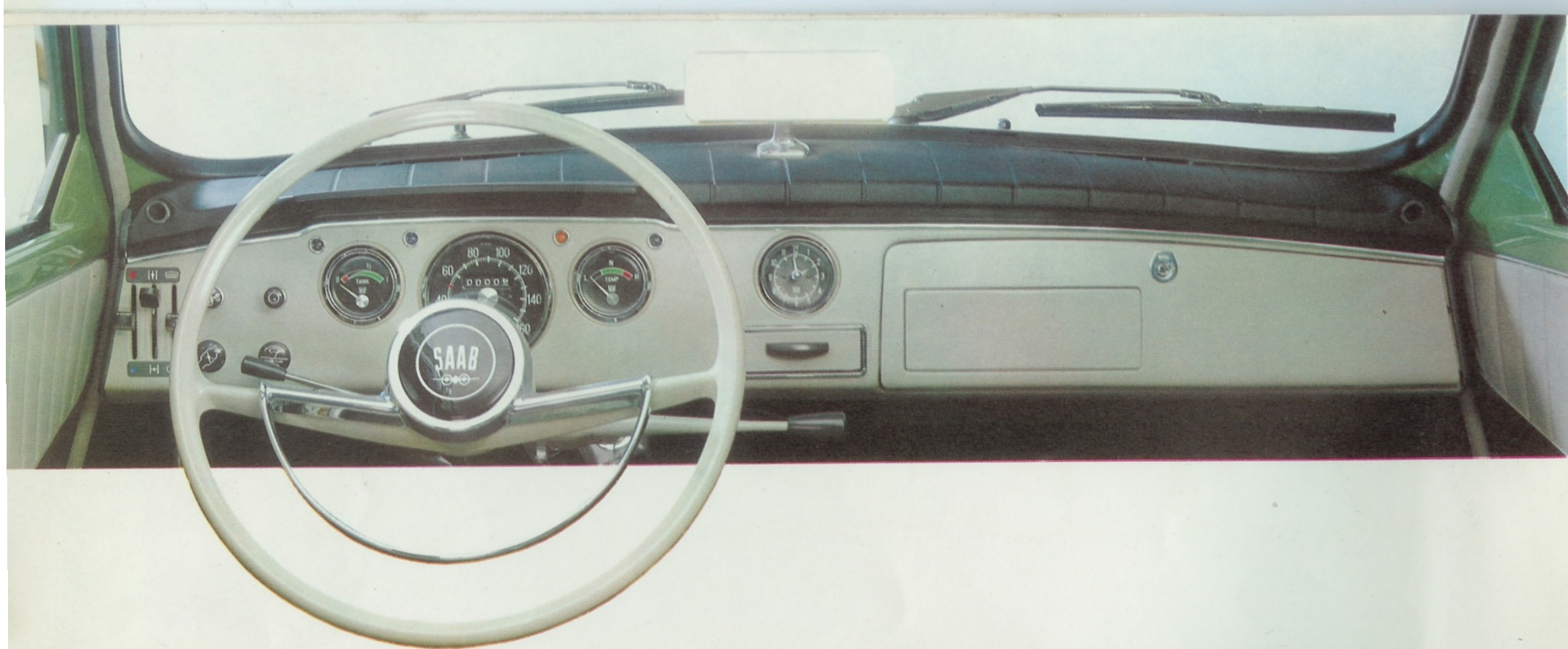


SAAB



7-personers stationcar



Saab er bilen

— for dens konstruktion er rigtig og virkelig gennemtænkt. Verden over har SAAB ry for at være en kvalitetsbil med mange fortrinlige egenskaber — driftssikkerhed, gode køreegenskaber — praktisk og holdbar.

Stationcar modellen, som denne brochure omhandler, er helt igennem en ægte SAAB. Med sit karakteristiske og tiltalende ydre er SAAB stationcar let at genkende i trafikken.

Til trods for at 1965 modellen af SAAB stationcar byder på mange nyheder, har den bibeholdt de forudgående modellers bedste egenskaber. Der er på flere områder sket væsentlige ændringer, men vi vil ikke omtale dem som ændringer; derimod som forbedringer. Det er netop disse forbedringer, vi i det følgende har fornøjelsen at præsentere for Dem. Den rummelige SAAB stationcar er nemlig blevet endnu bedre.

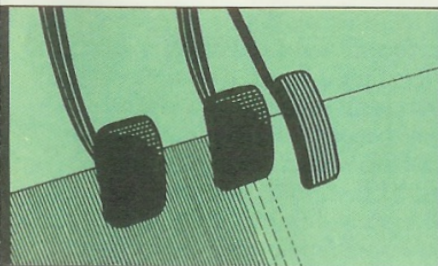
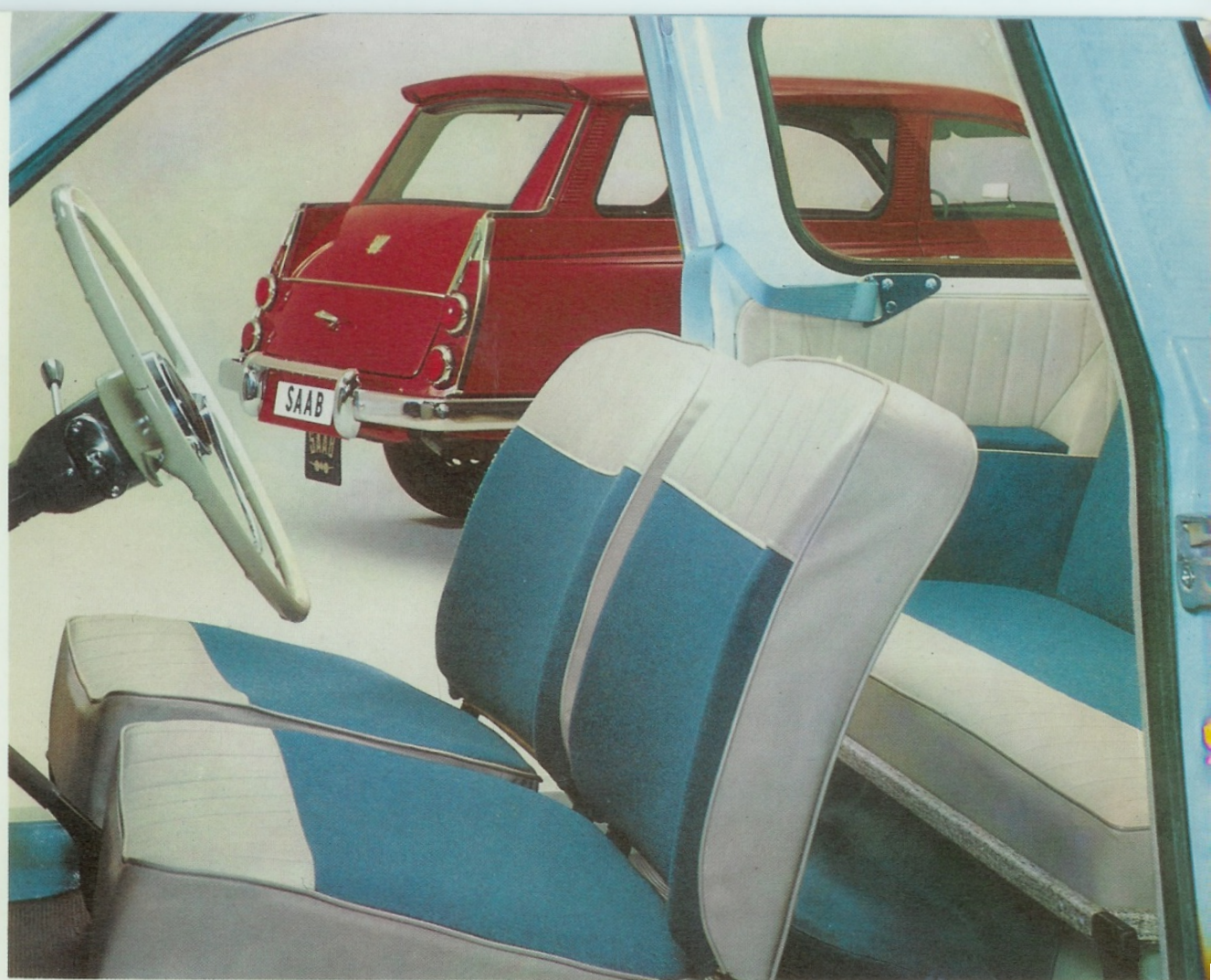
15 cm længere karrosseri — elegantere udseende med nyt forparti — flere hestekræfter — nyt og mere effektivt kølesystem — nyt, mere lydsvagt udstødningssystem — nyt, forbedret varme- og friskluftanlæg — større benplads foran — forenklet serviceeftersyn.

Er alt under kontrol?

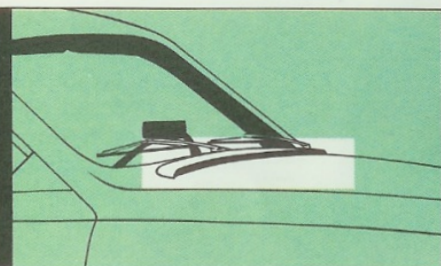
SAAB's instrumentbræt har med sine let aflæselige instrumenter en elegant og sportspræget udformning. Også betjeningsknapperne med de enkle, tydelige symboler er praktisk anbragt og placeret inden for førerens rækkevidde. Vinduesviskere og -vaskere betjenes med en og samme knap. Foroven er panelet betrukket med sikkerhedspolstring, der samtidig har den funktion at udelukke reflekser i vindspejlet fra instrumentbelysningen. *Sikkerheden går forud i SAAB.*

Elegant personbil eller rummelig brugsvogn?

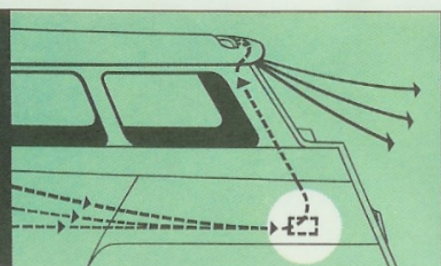
Begge dele — SAAB stationcar er ideel til langture i ferien eller for den som har en stor familie og mange venner, som gerne vil køre med — den har nemlig god plads til 7 personer. Har man i det daglige brug for et køretøj til transport af kollektioner, vareprøver eller materialer, som kræver megen plads, er SAAB stationcar også velegnet til sådanne formål. En af de store fordele ved stationcar er, at De selv har mulighed for at bestemme antallet af siddepladser og størrelsen af ladfladen. Sådanne ændringer kan foretages på et par sekunder. Vognens interiør er lyst og venligt og præget af kvalitet helt igennem. Sæder og ryglæn er velpolstret og betrukket med tofarvet stof og kunstlæder, som er afstemt efter selve vognens lakering. Forhjulstrækket eliminerer den pladskrævende kardantunnel, og derfor er gulvet plant. Og så er SAAB en tæt og godt ventileret bil. — Alt i alt en nyttig brugsvogn — såvel i det daglige arbejde som til fritid og ferie.



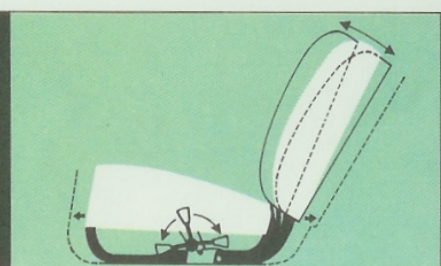
Pedalerne er ophængte, hvorved åbningen i gulvet undgås. Hydraulisk styret kobling giver stor præcision.



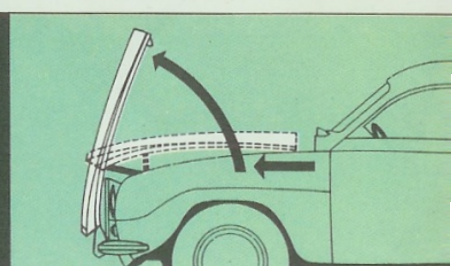
Effektivt termostateret varme- og friskluftsystem for behagelig trækfri ventilation uden vindstøj. Højt placeret friskluftindtag.



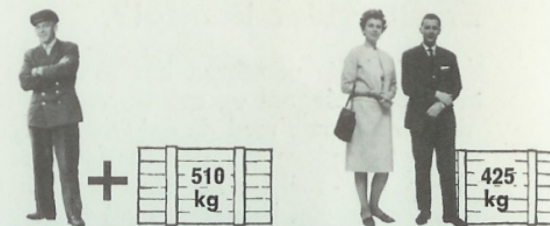
Den forbrugte luft ledes gennem de bageste hjørnestolper op og ud gennem luftspalten i taget. De bageste sideruder kan åbnes.



Forstolene er dobbelt indstillelige, frem og tilbage, og ryglænets hældning kan varieres ligesom siddehøjden kan ændres. Føreren kan derfor selv vælge den mest bekvemme kørestilling.

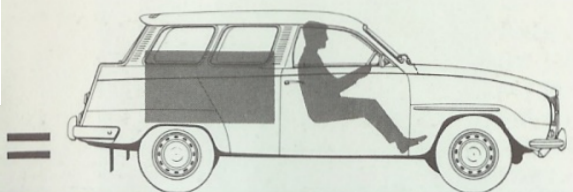


Motorhjelmen som åbnes indefra, er forsynet med en sikkerhedskrog. — Hjelmen lukkes op bagfra og fremad. I oplukket stilling hviler den — beskyttet med gummiklodser — mod kofangerhornene.

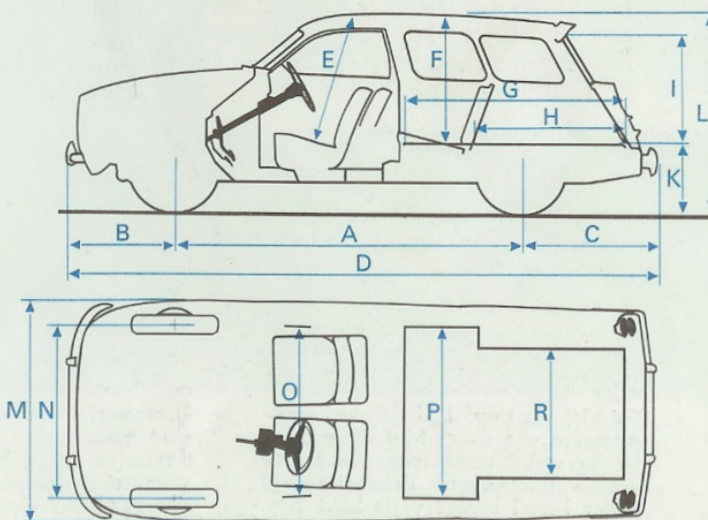


Mulighed for at ændre vognens interiør

Med SAAB stationcar åbnes der flere muligheder for at ændre vognens interiør — alt afhængig af passagerantallet og størrelsen eller vægten af godset, der skal befordres. Rummet bag bagsæderne kan naturligvis anvendes udelukkende til last, men med mellemsædet slået op er der også mulighed for at transportere 5 personer og endda have plads til 170 kg last. Har man udelukkende behov for at køre med passagerer, kan det bageste sæde placeret mod kørselsretningen slås op, og derved bliver der plads til 7 personer

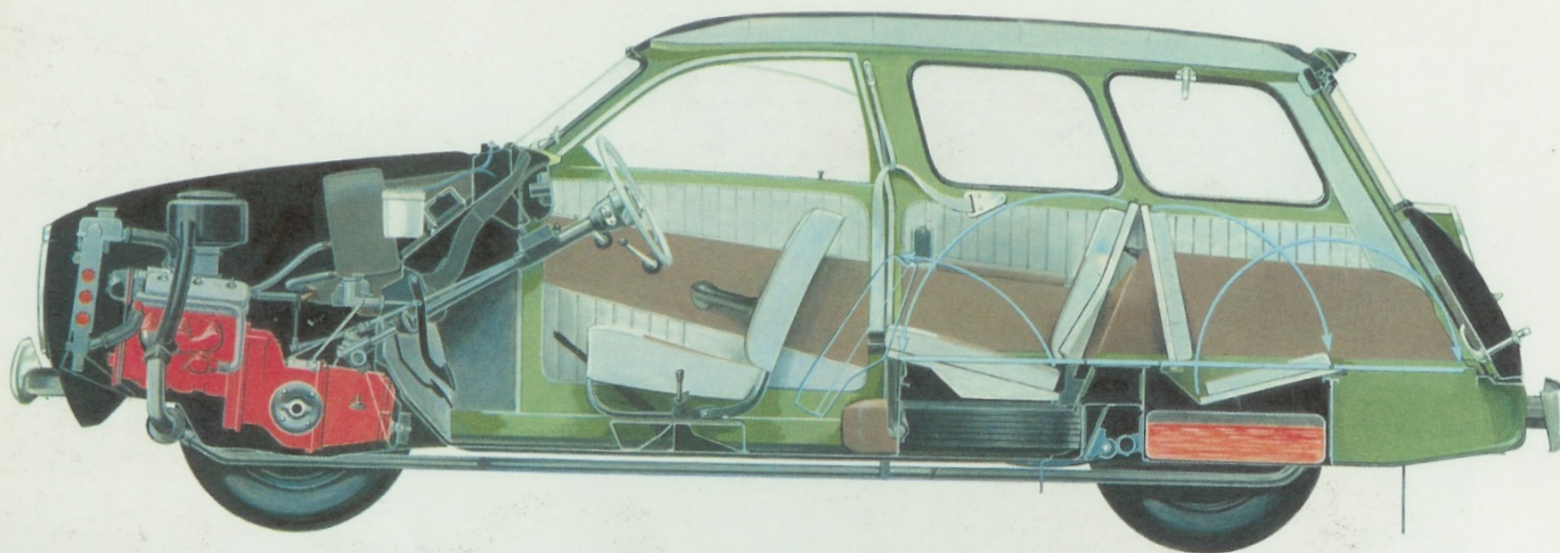


— og dette er mere end de fleste biler af stationcartypen kan præstere. Gulvet i ladrummet, som er fremstillet af stålplade med slidstærkt plasticoverlag, er hygiejnisk og let at holde rent. Den totale gulvflade måler 162 cm i længden og 120 cm i bredden (dog 93 cm mellem hjulkasserne). Er man på ferie eller på week-end tur er der også mulighed for at anvende den bageste del af vognen som soveplads for to personer. Med sæderne nedfældet bliver soverummet således over 2 m langt.



A	Akselafstand	2498 mm
B	Overhæng, for	780 mm
C	Overhæng, bag	992 mm
D	Totallængde	4270 mm
E	Højde over forsæde	ca. 980 mm
F	Største højde over lad	ca. 900 mm
G	Største ladelængde	1620 mm
H	Ladlængde fra mellemsæde	1100 mm
I	Dørhøjde (bagdør)	750 mm
K	Ladgulvets højde over vejbane	ca. 570 mm
L	Totalhøjde, ubelastet	ca. 1470 mm
M	Totalbredde	1590 mm
N	Sporvidde for og bag	1220 mm
O	Indvendig bredde udfor forsæde	1210 mm
P	Største ladbredde	1200 mm
R	Største bredde mellem hjulkasser	930 mm





Gennemtænkt og rigtigt konstrueret

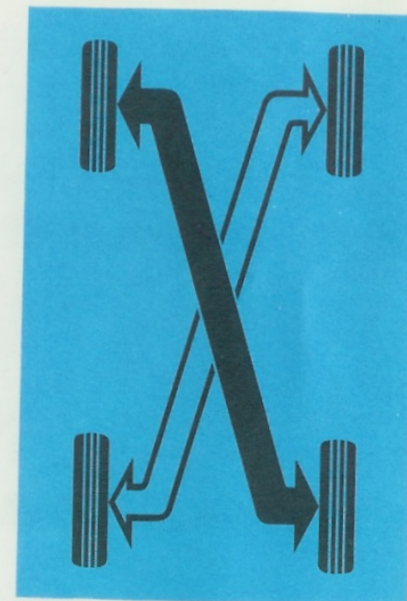
Der var mange forhold at tage i betragtning ved konstruktionen af den nye SAAB stationcar.

Det var en selvfølge, at passagererne skulle have den bedste og sikreste plads, d. v. s. så nær vognens midterparti som muligt. Men hvor skulle man da placere motor, bagagerum og benzintank?

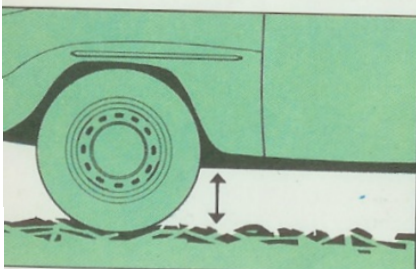
Placerede man motoren bagtil, ville man få en forkert vægtfordeling og dermed tvivlsomme køreegenskaber. Dette ville samtidig medføre en placering af benzintanken fortil — en uheldig løsning set ud fra et sikkerheds-

mæssigt synspunkt. Resultatet blev derfor, at vi lagde motoren foran og bagagerum og benzintank bagtil. Skulle bilen have forhjulstræk eller træk på baghjulene? Naturligvis forhjulstræk, fordi de forreste hjul ville få en større belastning end baghjulene og dermed et bedre greb i vejbanen. Også retningsstabiliteten blev derigennem forbedret. *Altså valgte vi forhjulstræk.*

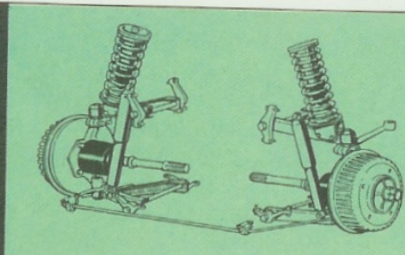
Hvorledes skulle karrosseriet være? Først og fremmest rummelig og med en form, som gav mindst luftmodstand fordi man derved ville opnå et lavere benzinforbrug, mindre vindstøj og højere tophastighed. Altså — SAAB 1965 skulle være rummelig og have et i aerodynamisk henseende rigtigt karrosseri.



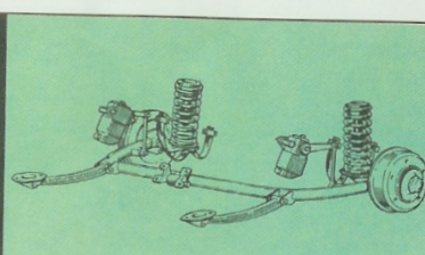
Bremserne på SAAB er pålidelige — dimensioneret til at kunne tåle hyppig brug og hård belastning. Det er af stor betydning for sikkerheden, at det hydrauliske bremsesystem er opdelt i to kredse. Ved opbremsning påvirker hver kreds den ene sides forhjul og den anden sides baghjul — diagonalt. Skulle det ske, at den ene kreds svigter, har man stadig fuld bremsevirkning på det andet for- og baghjul. Diagonalvirkningen sikrer i en sådan situation mod udskridning. Bremserne på forhjulene er selvjusterende. Trykreduktionsventiler hindrer blokering af baghjul.



15" hjul og plan vognbund uden kardan betyder sikker kørsel og god benplads foran og bagved.



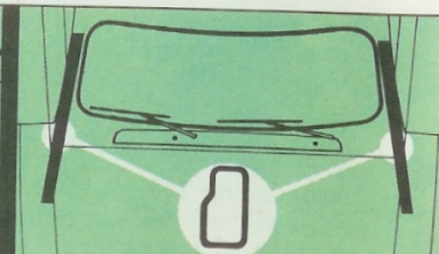
Forhjulene er individuelt ophængte i tværgående fjederarme, og de ydre drivakselled er af Rzeppa-typen.



Spiralfjedre og hydrauliske støddæmpere ved hvert hjul. Bagakslen let og stabil uden tyngende kraftoverføringsselement. Behagelig og sikker kørsel uanset vejforhold.

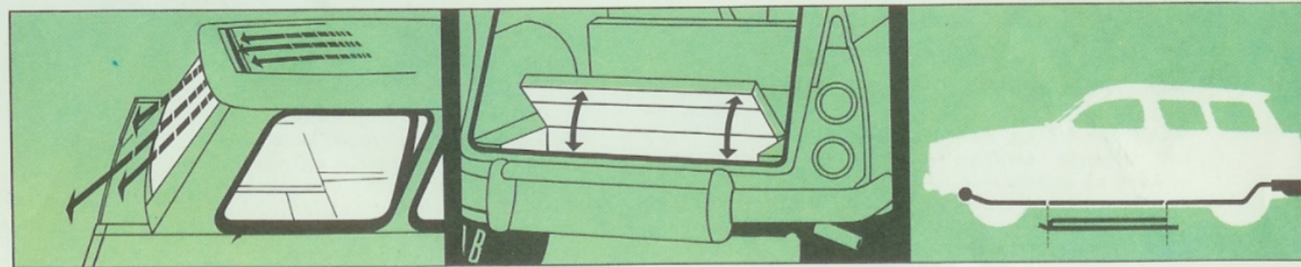
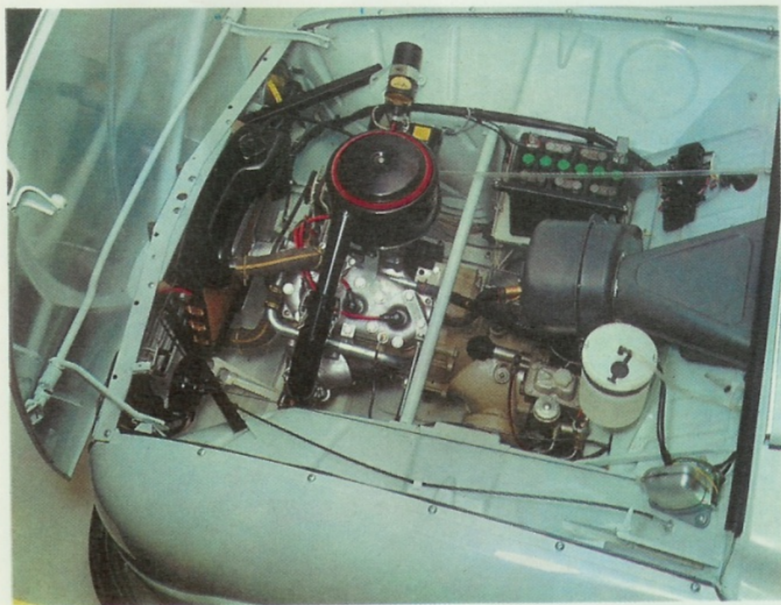


Karrosseriet er specielt behandlet mod rustangreb og får før slutlakeringen en særlig beskyttende undervognsbelægning påsprøjtet. En ekstra sikkerhed, der giver længere levetid.



Det selv bærende stålkarrosseri med stærke stålprofiler indbygget i de smalle vinduesstolper borger for sikkerheden. Fortræffeligt udsyn til alle sider, uanset hvor man sidder.

SAAB motoren er to-takts med 3 cylindre, arbejdsvillig straks fra start og med en vibrationsfri gang som en turbine. Ligesom i en 6-cyl. firetakts motor yder den 3 kraftimpulser pr. motoromdrejning. SAAB motoren har kun få bevægelige dele, er pålidelig og slidstærk. Den starter omgående — selv i stærk kulde — og har med det samme stor trækraft. SAAB motoren er ikke til at overanstrenges. Flertallet af de nyheder, som SAAB har introduceret, koncentrerer sig om forpartiet og motorrummet. Som en følge af det større luftindtag i forpartiet og placeringen af køleren foran motoren, har man opnået endnu bedre køleevne, til trods for at kølesystemets kapacitet er blevet nedsat med en hel liter. Også varmesystemet er forbedret, og giver god varme umiddelbart efter koldstart. Temperaturen i passagerummet kan sættes væsentligt op, hvilket naturligvis også kommer passagererne på bagsædet til gode. SAAB stationcar har en 4-trins fuldsynkroniseret gearkasse, som giver god trækraft i de lavere gear og lavt omdrejningstal i forhold til hastigheden i 4. gear. SAAB stationcar klarer uden vanskelighed stejle stigninger med maksimal last; den er smidig og let at køre i tæt trafik og sidst, men ikke mindst — den kan holde en høj marchhastighed på lange stræk.



Den bageste del af tagkanten er forsynet med en luftspalte, hvorigennem fartvinden strømmer ned over bagruden og hindrer, at snavs sætter sig.

Rum til småting under det nedfældede bageste sæde.

Nyt og mere lydøst udstødningsanlæg med nykonstruerede lyddæmpere for betydelig længere levetid.

Tekniske data

MOTOR

3 cyl. 2-taktsmotor med vandkøling. Cylinderdiameter 70 mm. Slaglængde 73 mm. Slagvolumen 841 cm³. Kompressionsforhold 8,1:1. Max. effekt, DIN, 40 HK ved 4250 o/m. Max. effekt, SAE, 44 HK ved 5000 o/m. Drejningsmoment 8,4 kgm DIN ved 3000 o/m. 8,6 kgm SAE ved 2800 o/m.

Kølesystem: Vandkøling med cirkulationspumpe, ventilator, og termostat. Kølesystemet rummer, incl. varmeanlægget, ca. 6,5 liter.

Brændstofs-system: Pneumatisk brændstofpumpe. Solex eller Zenith faldstrømskarburator. Brændstofftanken rummer ca. 43 liter.

Smøring: Motoren smøres ved olietilsætning i brændstoffet. Blandingsforhold 1:33 (3 %).

KRAFTOVERFØRING

SAAB 95 er forhjulstrukket og udstyret med friløb.

Kobling: Enkelt tørlemekobling med fjedrende nav.

Firetrins gearkasse: Fuldsynkronisering. Totale udvekslingsforhold: 1. 19,3:1, 2. 11,4:1, 3. 7,0:1, 4. 4,5:1, baggear 17,6:1.

Differentiale: Udveksling kronhjul/spidshjul 5,43:1. Olieindhold, gearkasse med differentiale, ca. 1,4 liter. Teoretisk hastighed i højeste gear ved 1000 motoromdr./min.: 25,6 km./t.

BREMSESYSTEM

Hydraulisk, 4-hjuls fodbremse, fabrikat Lockheed, med tokredssystem (to af hinanden uafhængige hydraulsystemer, hvert virkende på

diagonalt modstående hjul). Forhjulsbremserne er selvjusterende. Trykreduktionsventiler modvirker for tidlig blokering af baghjulene. Bremsebelægning 9"×1 3/4" foran, 8"×1 1/2" bag, totalflade 675 cm². Håndbremsen virker mekanisk på baghjulene.

STYRING

Tandstangstype. Udvekslingsforhold rat/hjul, middelværdi 14:1. Ratomdrejninger mellem fuldt styreudslag til højre og til venstre 2 1/4. Vendediameter ca. 10,6 m.

AFFJEDRING

Spiralfjedre og hydrauliske støddæmpere på alle 4 hjul. Individuelt fjedrende forhjul, tværgående fjederarme. Krængningsstabilisator foran. U-formet bagaksel.

HJUL OG DÆK

»Wide base« pladehjul 4J×15" fælge. Slange-løse dæk, 5,60×15".

ELSYSTEM

12 v elsystem med 33 amp batteri og 300 watt dynamo. Centrifugal- og vacuumreguleret tændingsindstilling. Støjdæmpede tændingskabler. 12 sikringer, 8 amp.

KARROSSERI

Selv bærende stålkarrosseri med 3 døre, rustbeskyttet og undervognsbehandlet under fremstillingen. Plads til 7 personer.

MÅL

Totallængde med kofangere	4.270 mm
Største bredde	1.580 mm
Største højde (ubelastet)	1.470 mm
Fri højde (2 personer foran)	190 mm
Sporvidde, for og bag	1.220 mm
Akselafstand	2.498 mm

VÆGT

Vognens vægt, incl. brændstof, vand, værktøj og reservehjul ca. 900 kg.

UDSTYR

Asymmetrisk nærllys, afviserkontakt automatisk tilbage i neutral position. Vindspejlvaskere. Dobbelt el-drevne vindspejlvaskere. Sikkerheds polstrede solskærme. Automatisk tænding af interiørbelysning. Askebægre. Vandret og lodret indstilling af armlæn. Afslåeligt handskerum med plads til radio. Totonet horn, hornkontaktring på rat. Udvendigt bagspejl. Fastgøringspunkter for sikkerhedsseler. Instrumentbræt med sikkerhedspolstring. Oplukkelige bageste sideruder. Termostatreguleret varme- og friskluftanlæg. Defrosteråbninger til de forreste sideruder. Luftspalte på tagets bagkant, som hindrer smudsdannelse på bagruden. Kølgardin. Stænkskærme. Rustbeskyttelses- og undervognsbehandling. Justerbare forsæder med indstillelige ryglæn. Sikkerhedskrog på passagersædet. Ratlås. Selvblandende brændstofftank. Værktøjssæt, donkraft og reservehjul. Instrument- og kontrol-lamper: speedometer, kølevandstermometer, brændstofmåler med advarselslampe, når tankindholdet kommer under 7 liter, el-ur samt kontrollamper for fjern-, blinklys og opladning.

Vogneftersyn og garanti

SAAB har fra og med 1965 modellen kunnet forlænge serviceintervallerne til faste eftersyn på autoriserede SAAB værksteder for hver 10.000 km. Til smøring af visse chassisdele skal derfor anvendes et specielt SAAB fedt. Under forudsætning af at de i instruktionsbogen og de i servicebogen om garanti anførte bestemmelser overholdes, yder SAAB hele 2 års garanti (eller op til 40.000 km) på

alle følgende vitale dele: motorblok, krumtap-hus, topstykke, indsugningsgrenrør og motorens indre dele, kraftoverføringen ekskl. kobling men inklusive kardanled, drivakslar, hjulnav, hjul, for- og bagfjedre, bagaksel, styretøj, bremsesystem (ekskl. bremsebelægning).

Garantien dækker såvel materialer som arbejdsløn – en betryggelse for ejeren.

Importør

Automobilforretningen Ici A/S



Afd. MOTORS

Glostrup – Tlf. (01) 96 19 00

Aut. SAAB-forhandler

Ret til ændringer forbeholdes.

Fremstilles af

SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Linköping – Trollhättan

